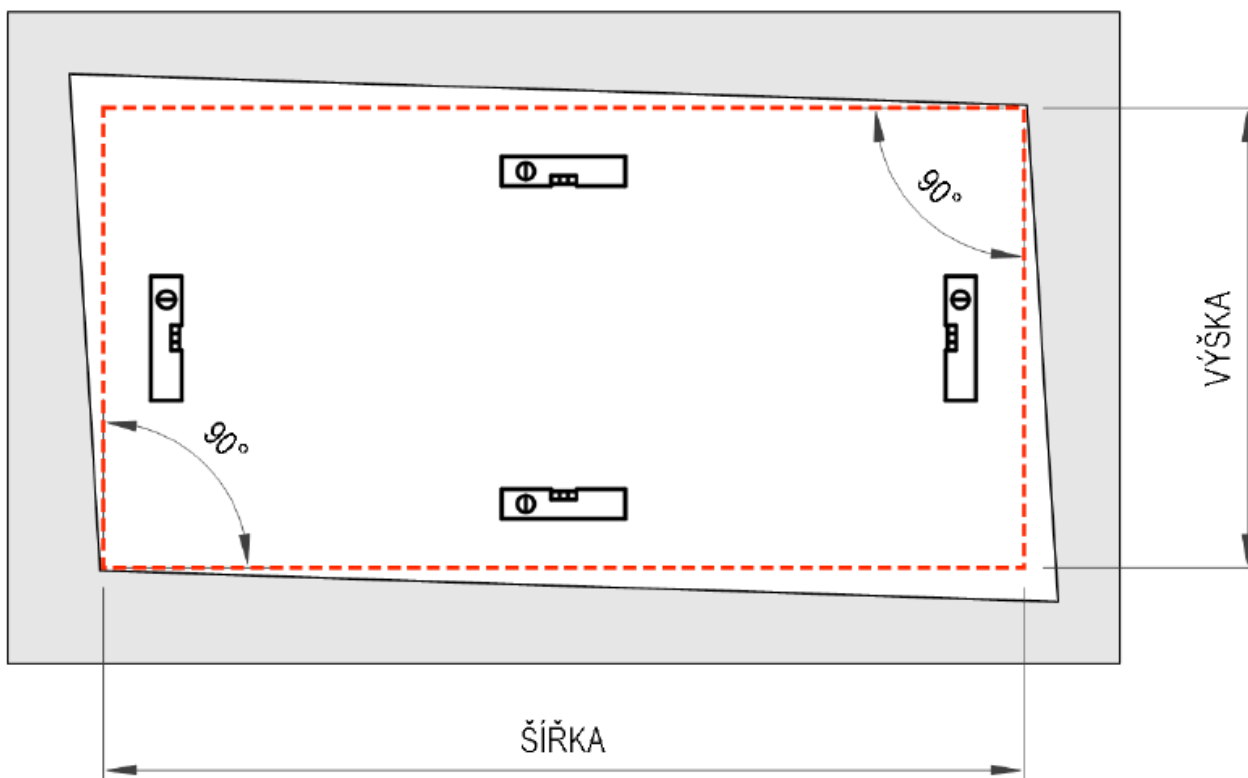


## POSUVNÉ SYSTÉMY ZASKLENÍ ARTOSI GLASS

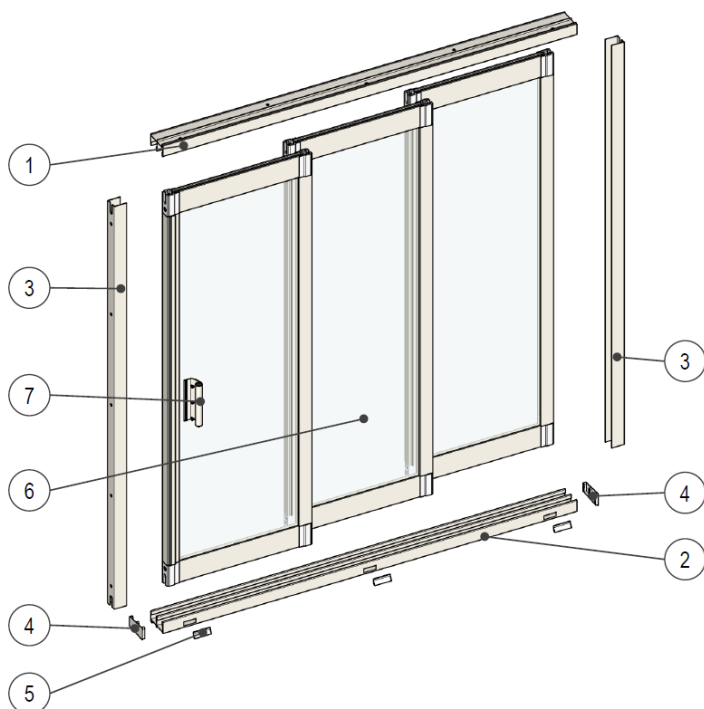
### Zaměření stavebního otvoru



1. Podklad pro montáž zasklívacího systému musí být nosný, zpevněný a bez prasklin.
2. V případě montáže zasklívacího systému do stávajících kovových konstrukcí, nesmí konstrukce vykazovat známky koroze rámu a kotevních prvků, vodorovného i svislého průhybu.
3. Rozměry zasklívacího systému jsou určeny podle nejmenšího naměřeného rozměru stavebního otvoru.

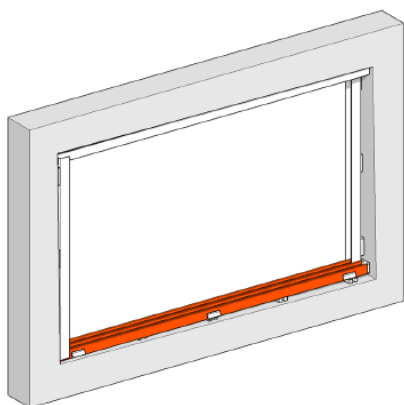
## Popis prvků posuvného systému

Jednotlivé prvky posuvného systému se mohou vizuálně lišit podle typu systému a provedení.

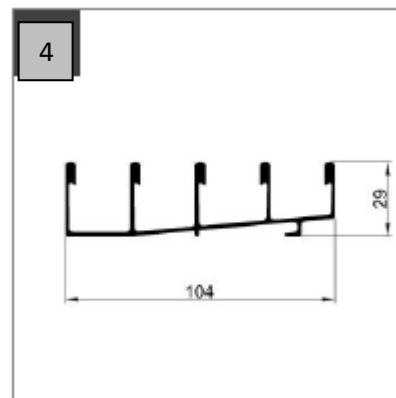
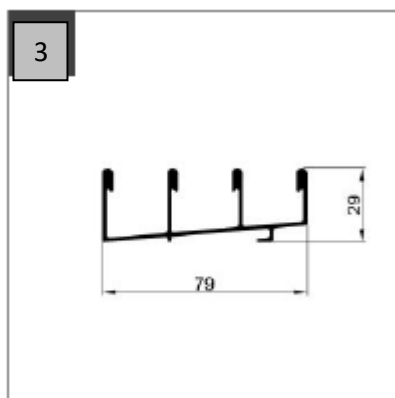
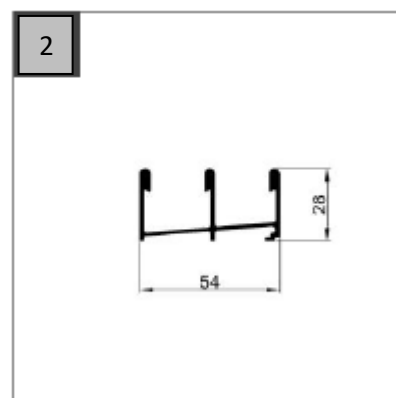
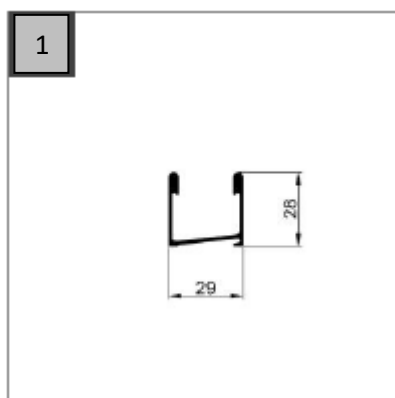


1. Horní kolejnice
2. Spodní kolejnice
3. Ukončovací profil
4. Krytka ukončovací
5. Krytka drenážního otvoru
6. Posuvné křídlo
7. Madlo

## Spodní kolejové profily



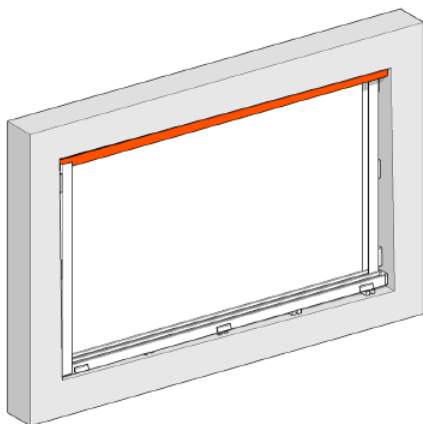
1. Profil 2-kolejový standard
2. Profil 3-kolejový standard
3. Profil 4-kolejový standard
4. Profil 5-kolejový standard



Platnost návodu: 20.03.2024

2

## Horní kolejové profily



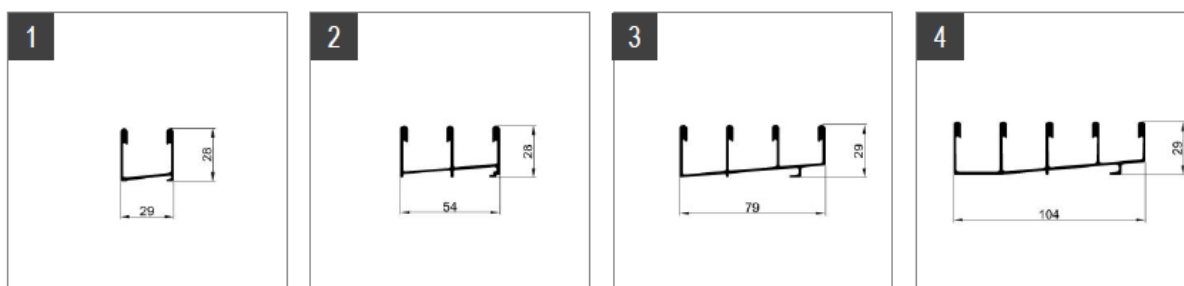
### Rámový systém

1. Profil 2-kolejový standard
2. Profil 3-kolejový standard
3. Profil 4-kolejový standard
4. Profil 5-kolejový standard

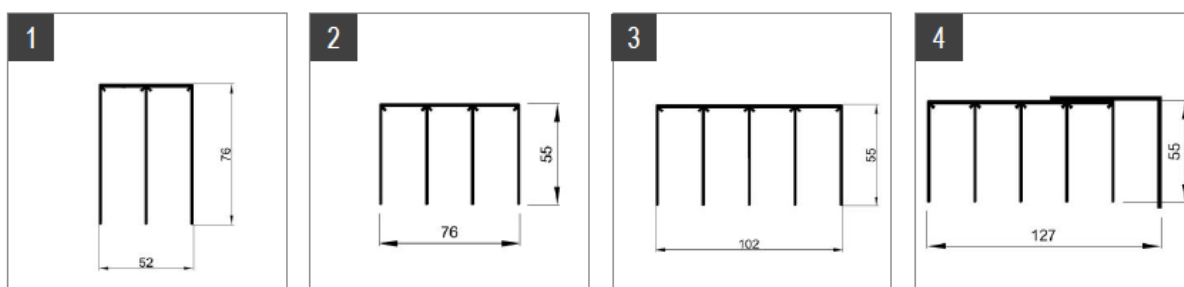
### Bezrámový systém

1. PROFIL VODÍCÍ STROPNÍ-2
2. PROFIL VODÍCÍ STROPNÍ-3
3. PROFIL VODÍCÍ STROPNÍ-4
4. PROFIL VODÍCÍ STROPNÍ-4, PROFIL L 60 X 60 X 2 (4+1L)

### Rámový systém

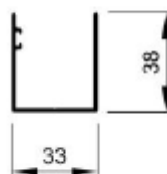
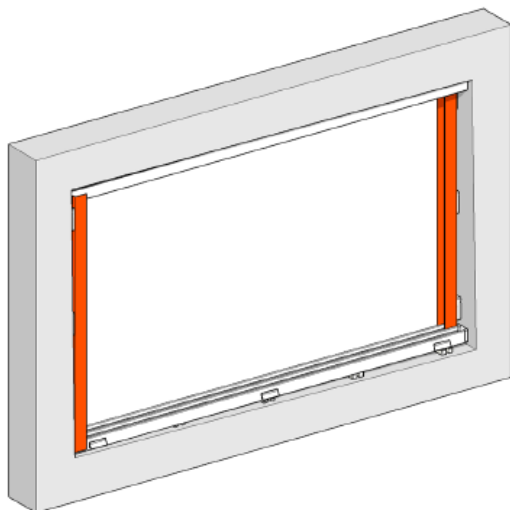


### Bezrámový systém



## Ukončovací profil

Profil U - s drážkou pro těsnění pro rámový systém



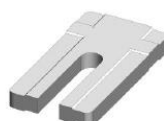
## Ostatní příslušenství



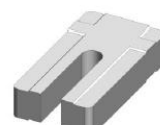
Vyrovnávací podložka  
1 mm



Vyrovnávací podložka  
3 mm



Vyrovnávací podložka  
5 mm



Vyrovnávací podložka  
10 mm



madlo kovové uzamykatelné  
pro rámový systém



madlo obyčejné  
pro rámový systém



úchyt nerezový  
pro bezrámový systém



úchyt nerezový se zámkem  
pro bezrámový systém



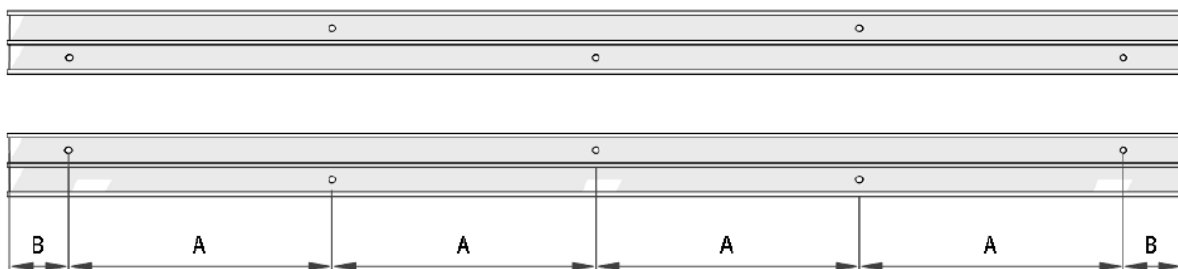
křídlový šroub

## Kotvicí otvory

ukončovací profily



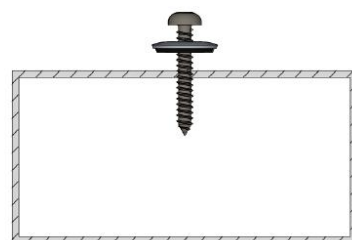
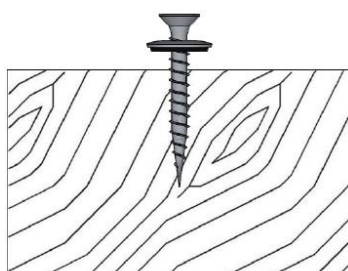
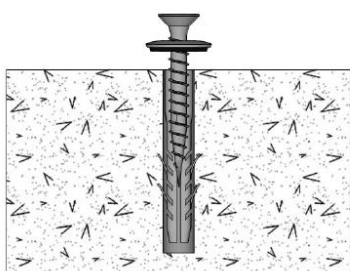
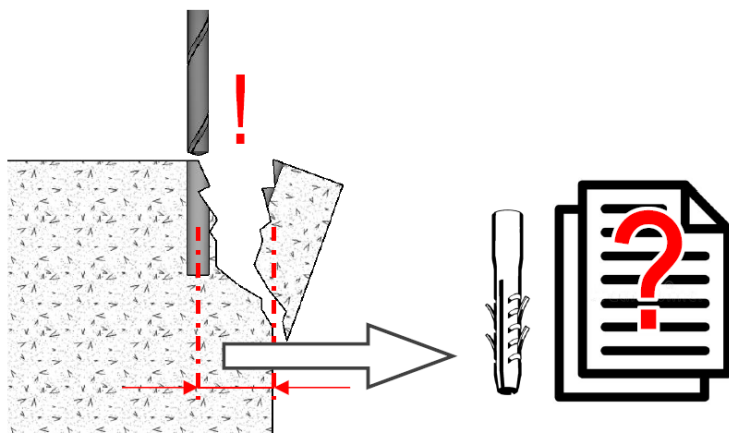
kolejové profily



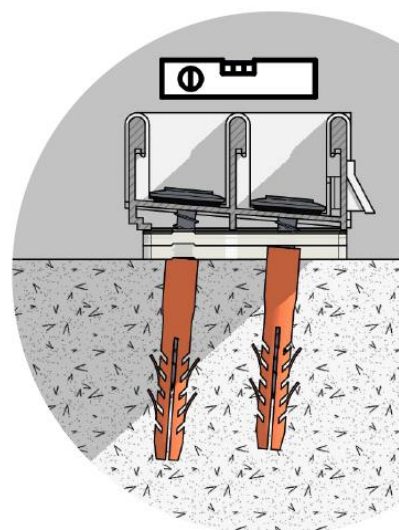
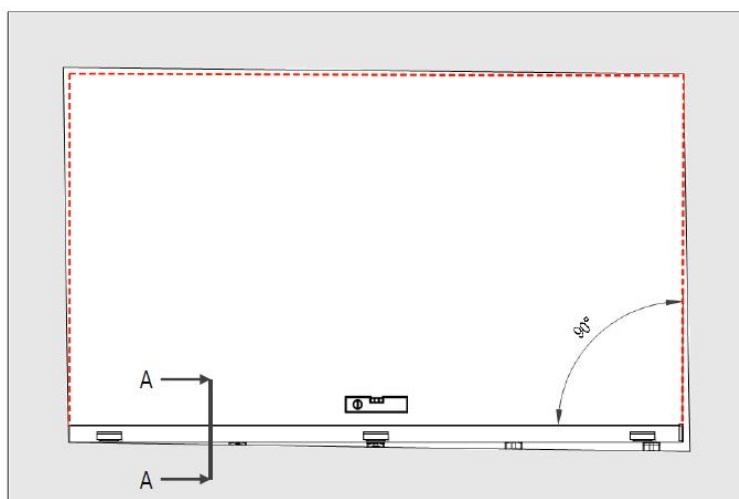
Kotvení do materiálu	Typ kotvení	Max. rozteče kotevních míst A (mm)				
		Větrná oblast				
		I	II	III	IV	V
beton, kámen, plné cihly	plast. hmoždinka $\varnothing 8 \times 46$ + vrut $\varnothing 6$ mm, nerez A2	900	700	600	500	350
děrované cihly	plast. rámová hmoždinka $\varnothing 10 \times 80$ + včetně vrutu	900	800	700	550	400
pórobeton, plynosilikát	plast. rámová hmoždinka $\varnothing 10 \times 80$ + včetně vrutu	700	550	450	350	250
ocelové profily o tl. min. 2 mm	samořezný šroub $\varnothing 4,8$ + ocel 8.8 -galv. pozink	950	900	800	750	500
hliníkové profily o tl. min. 2 mm	samořezný šroub $\varnothing 4,8$ + nerez -A2	800	600	500	400	300
masivní dřevo	vrut $\varnothing 5$ mm + nerez -A2	800	600	500	400	300

max. rozteč B: 150 mm

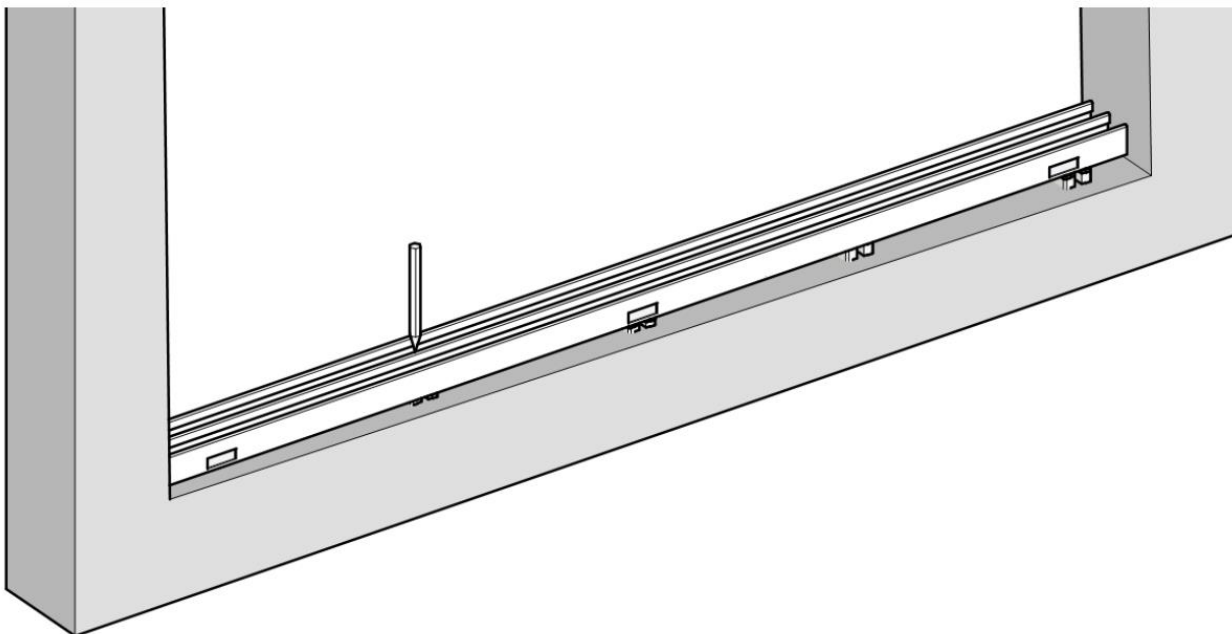
## Kotvící prvky



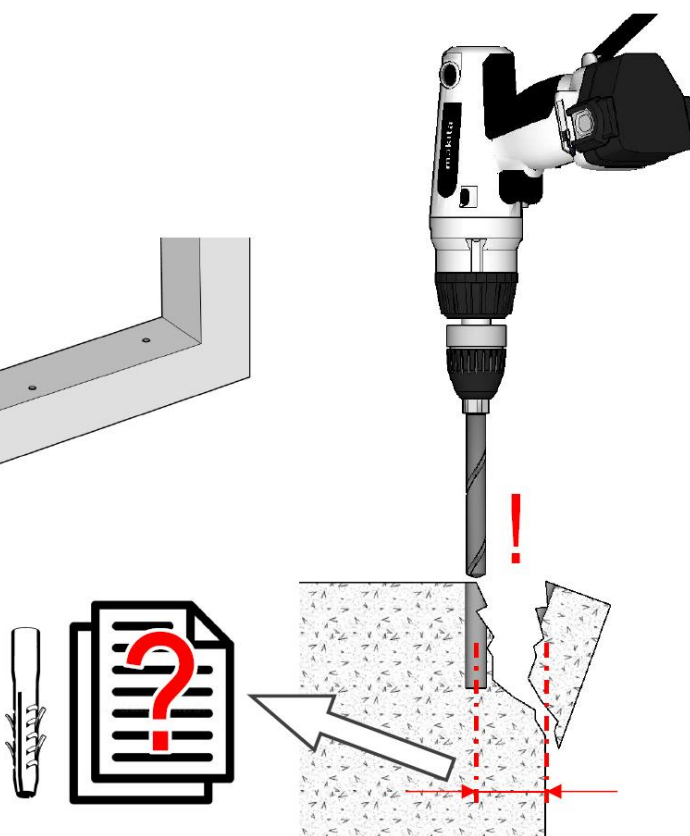
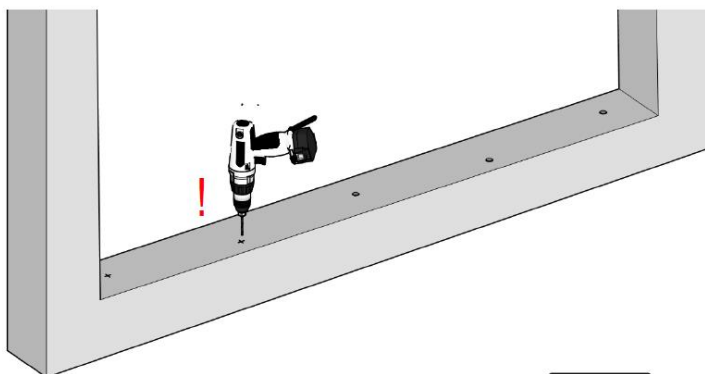
## Profil spodní kolejnice



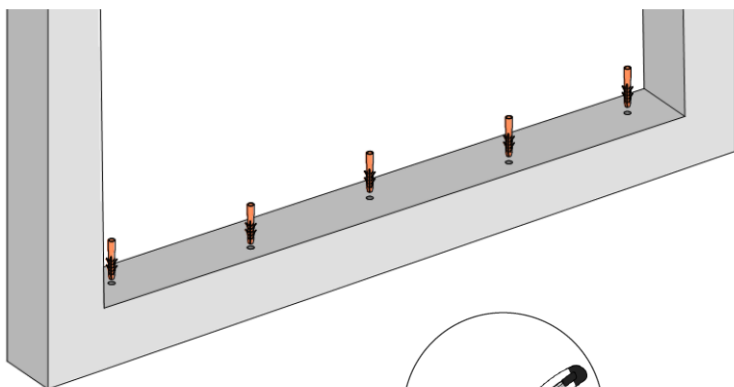
1



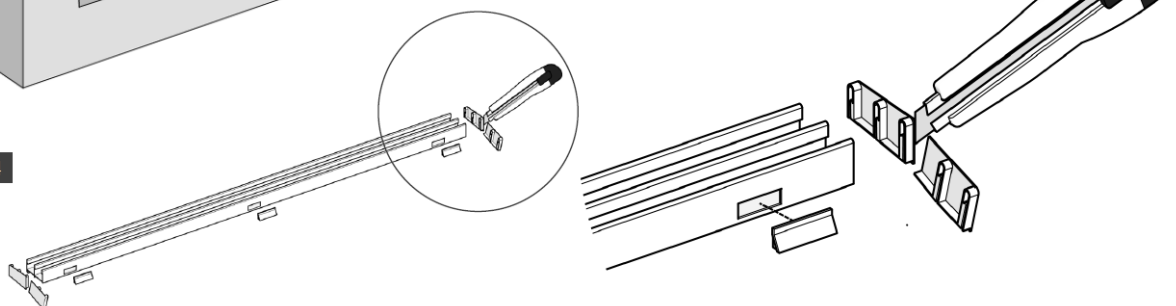
2



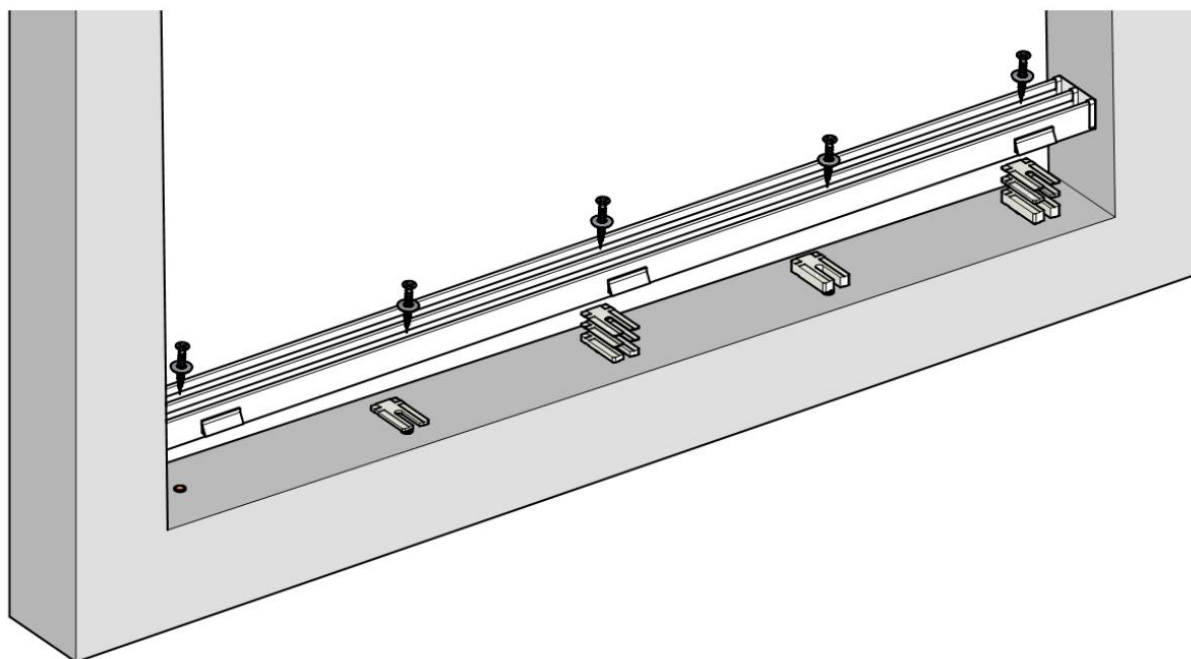
3



4



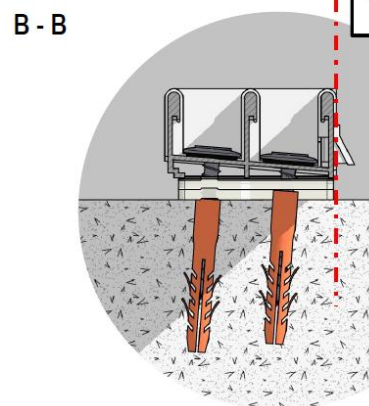
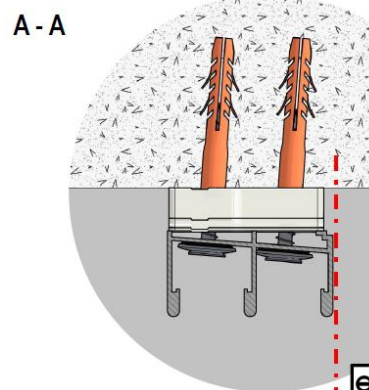
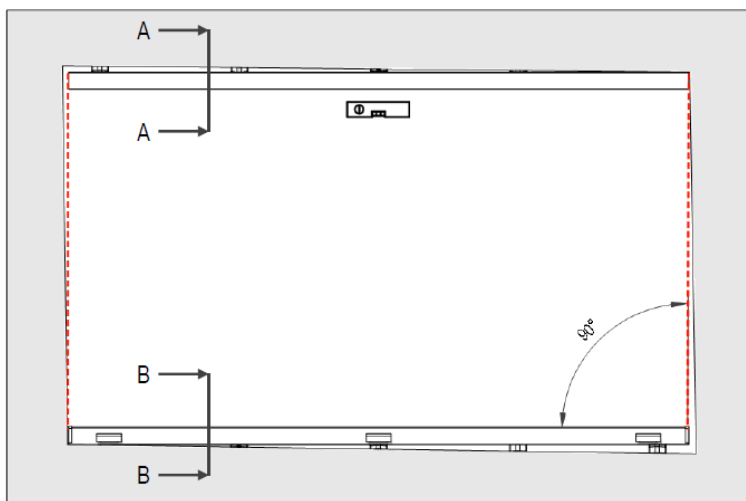
5



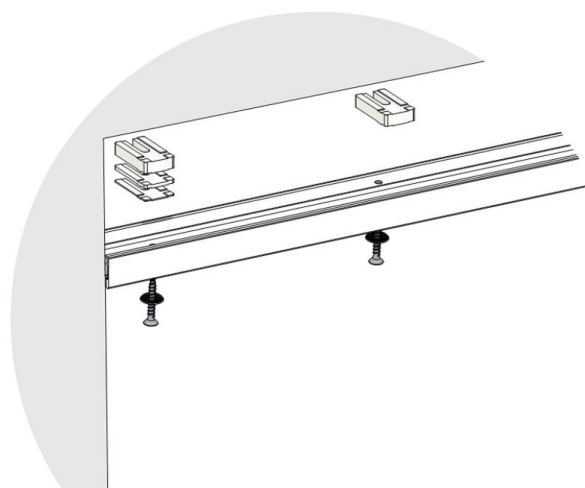
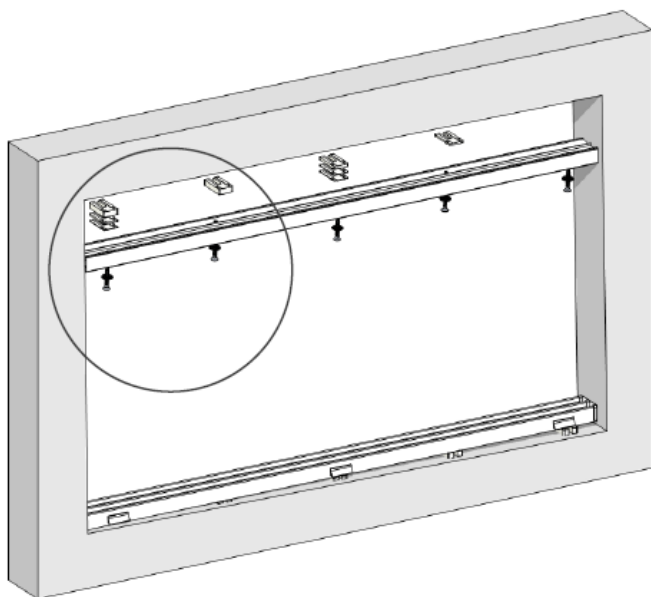


## Profil horní kolejnice

### Rámový systém

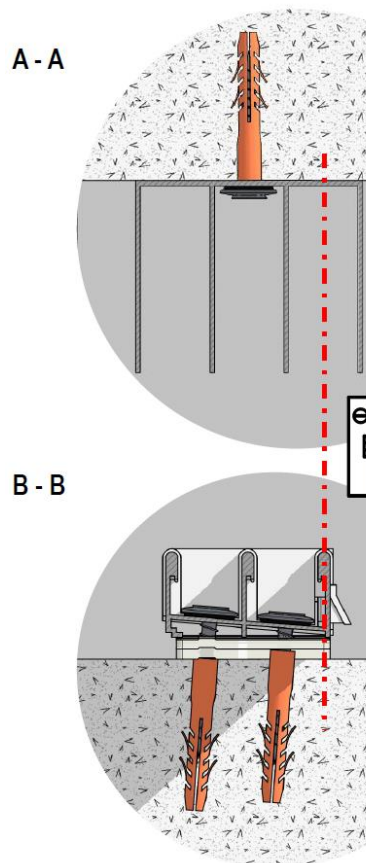
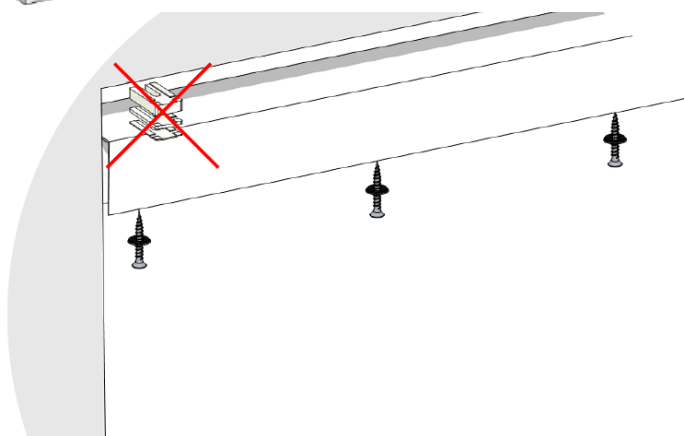
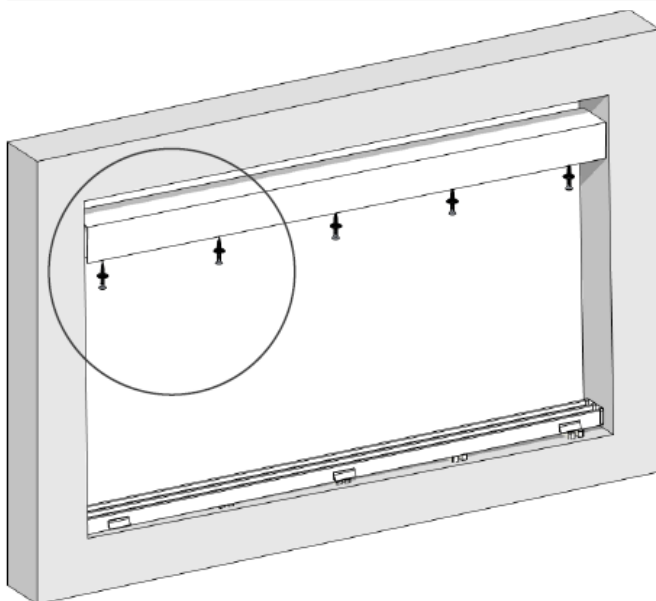
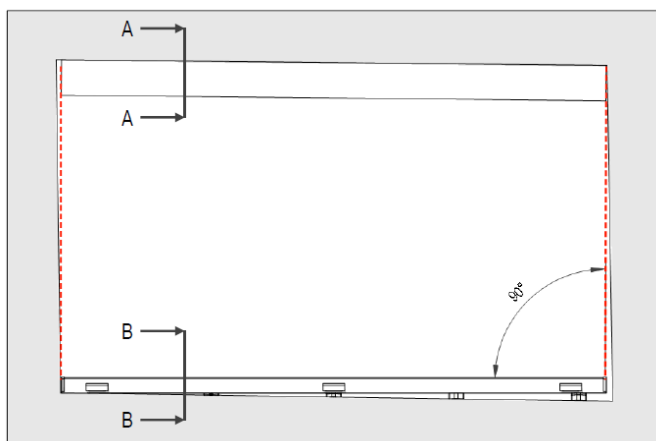


Opakujte postup „Profil spodní kolejnice“ 1, 2, 3, 4



## Profil horní kolejnice

### Bezrámový systém



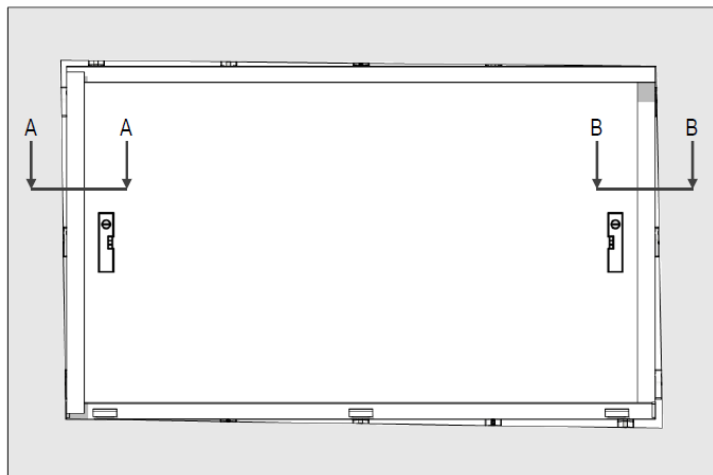
Opakujte postup „Profil spodní kolejnice“ 1, 2, 3, 4

Horní vodící profil není nutné vyrovnávat do

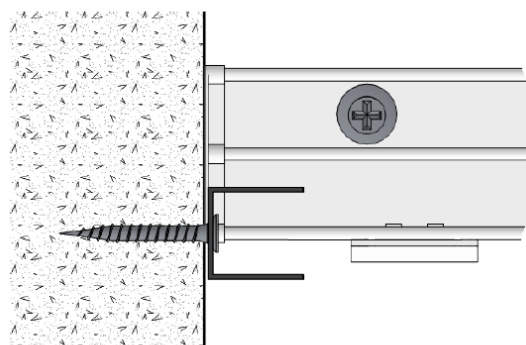
roviny pomocí vyrovnávacích podložek, pokud

výškový rozdíl **NENÍ VĚTŠÍ NEŽ 30 MM!**

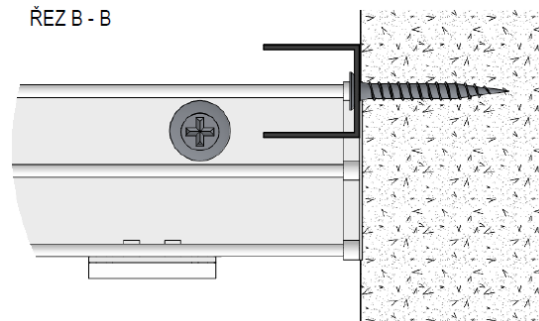
## Ukončovací profily



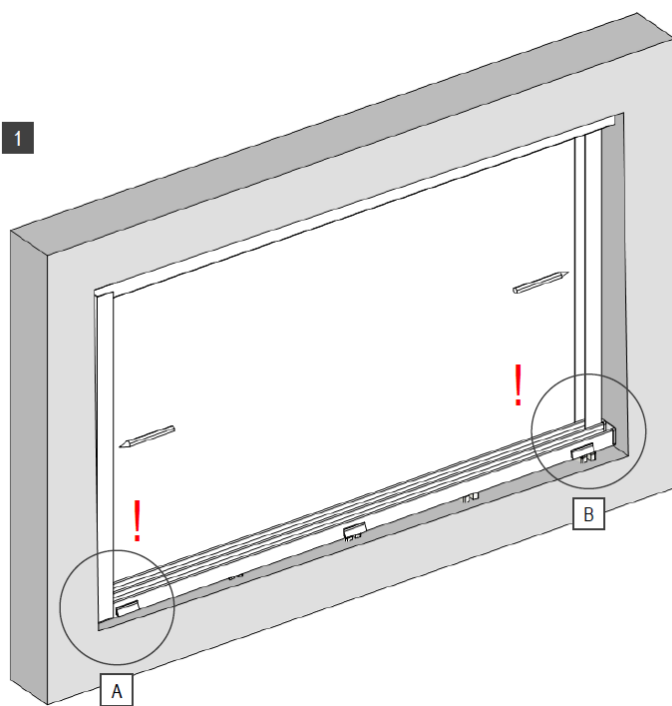
ŘEZA - A



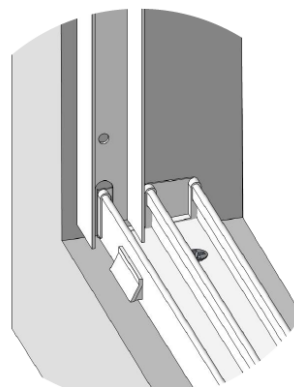
ŘEZ B - B



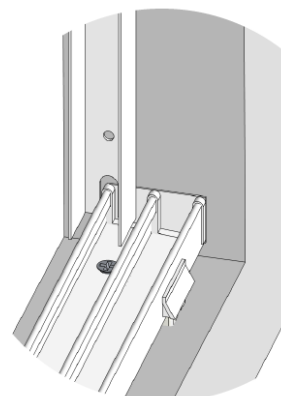
1



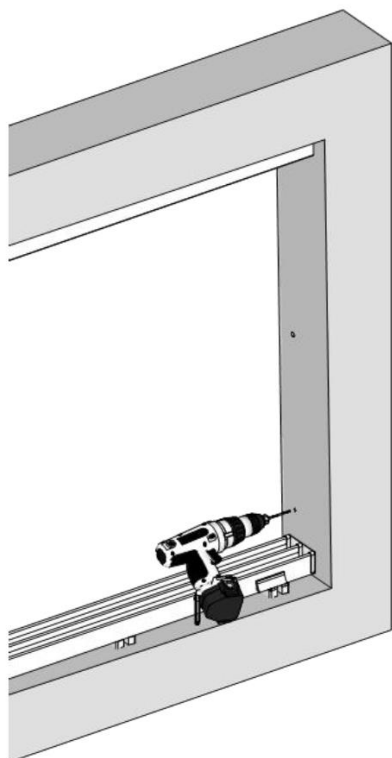
A



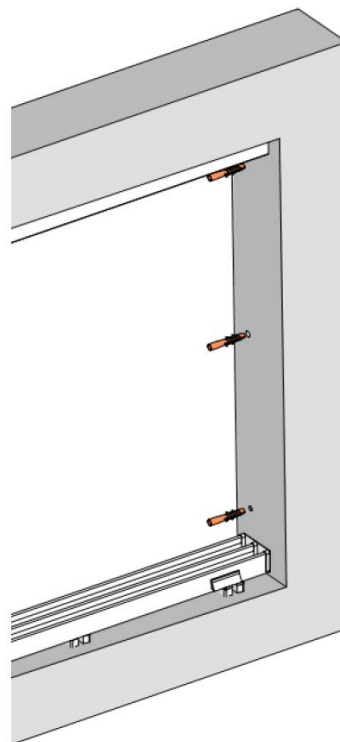
B



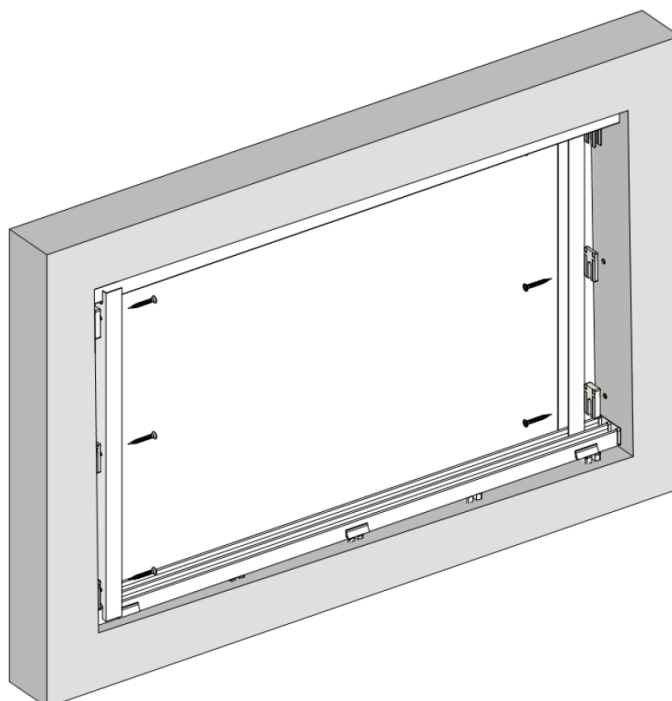
2

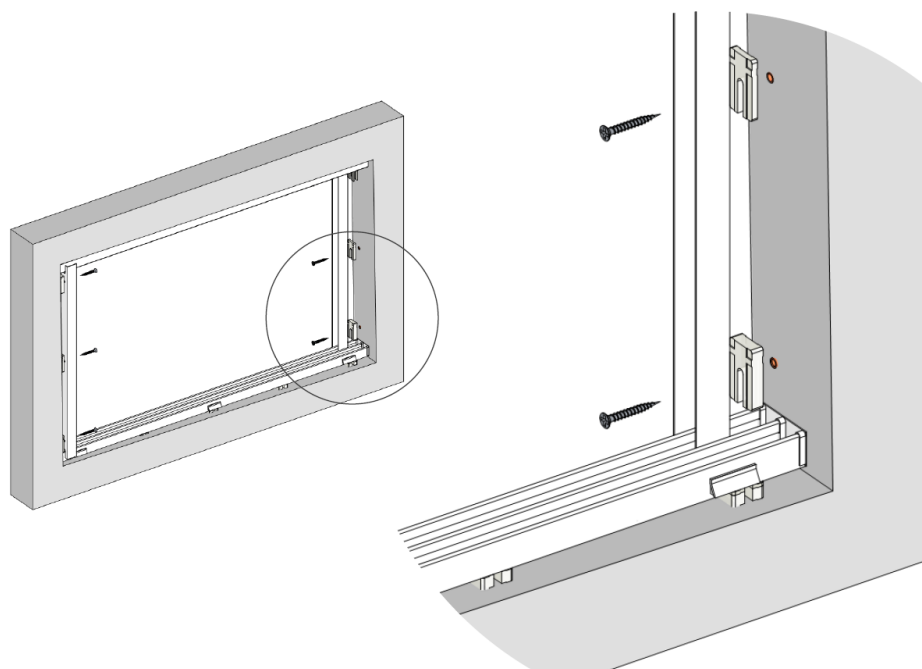


3



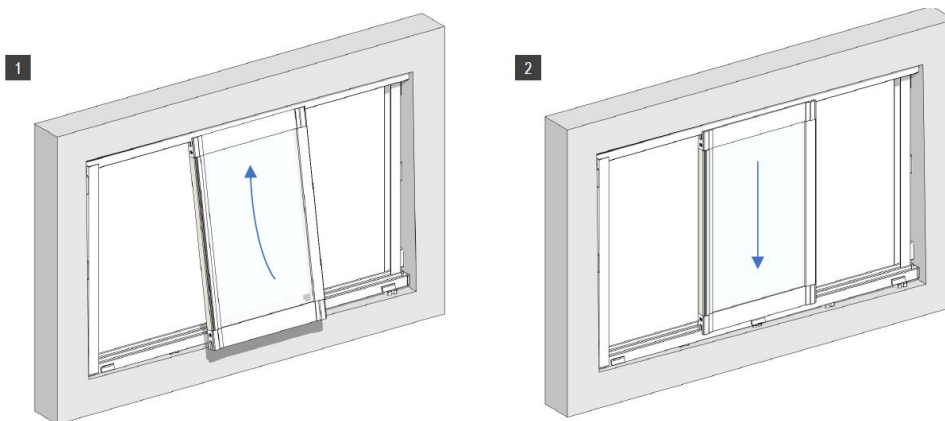
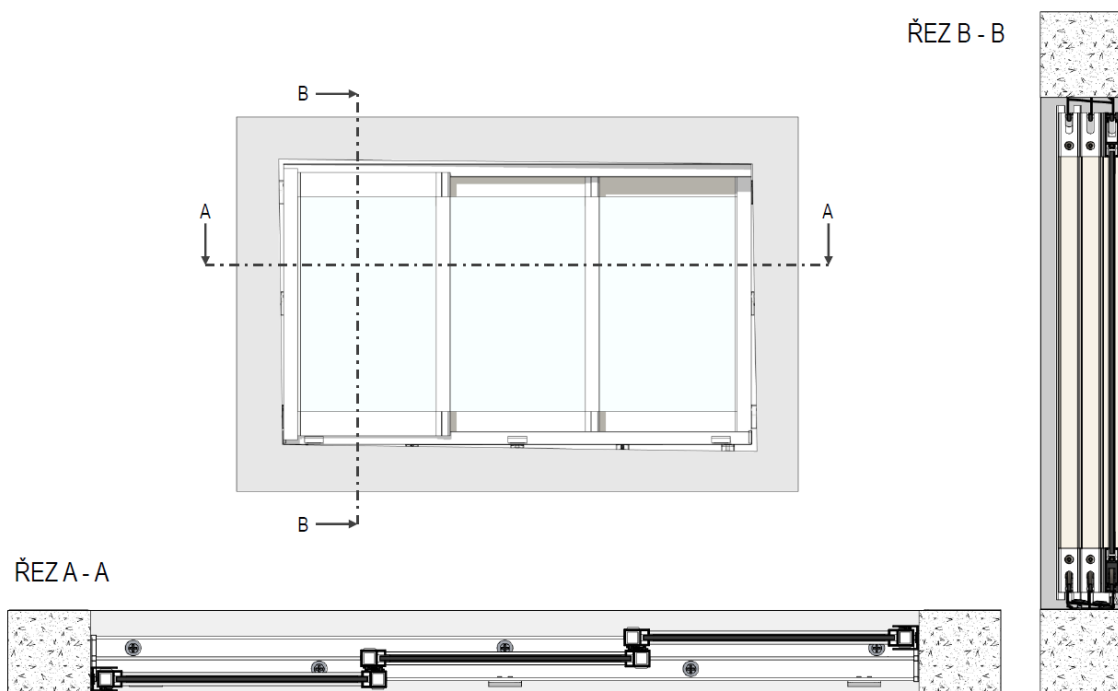
4

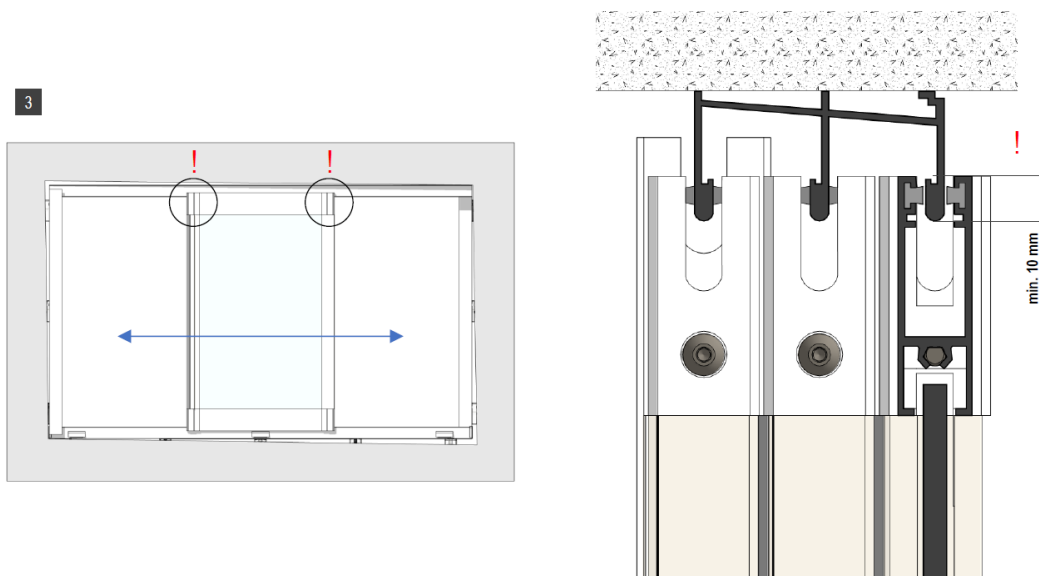




## Posuvné křídlo

### Rámový systém

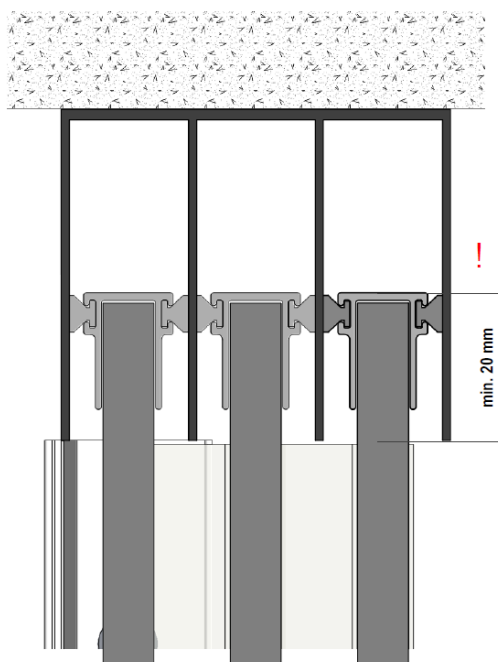
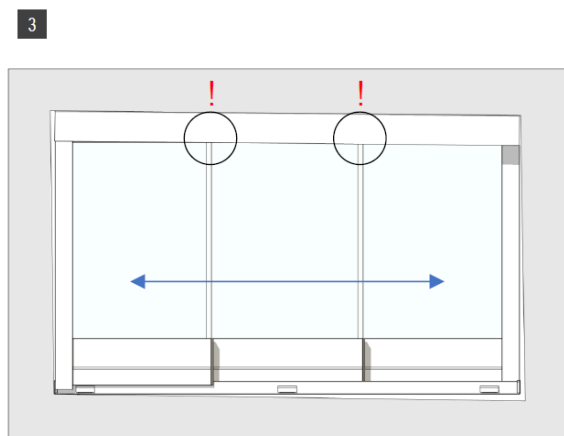




1. Osazeným posuvným křídlem po celé délce zasklení zkontrolujte přesah křídla s horní kolejnici (obr. 1).
2. Opravu provedete snížením (přidáním vyrovnávacích podložek) nebo zvýšením (odebráním vyrovnávacích podložek) horní kolejnice v místech, kde zapuštění křídla není optimální.
3. Osadte zbývající křídla posuvného systému.

## Bezrámový systém

(pro bezrámový systém je zde rozdílný pouze obrázek č. 3)



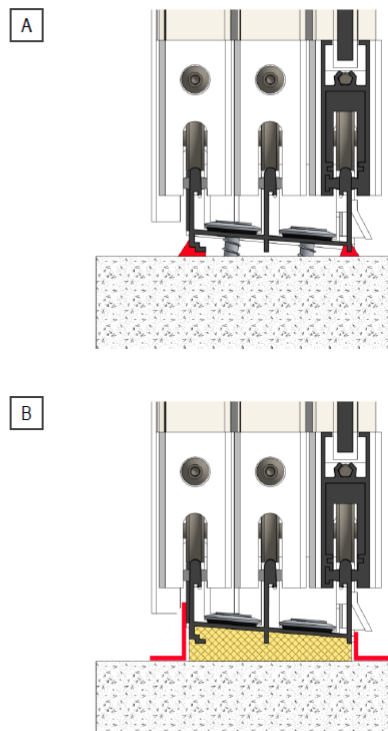
1. Osazeným posuvným křídlem po celé délce zasklení zkontrolujte přesah křídla s horní kolejnici (obr. 1).
2. Opravu provedete snížením (přidáním vyrovnávacích podložek) nebo zvýšením (odebráním vyrovnávacích podložek) horní kolejnice v místech, kde zapuštění křídla není optimální.
3. Osadte zbývající křídla posuvného systému.



## Dokončovací práce

### Zapravení připojovací spáry

4

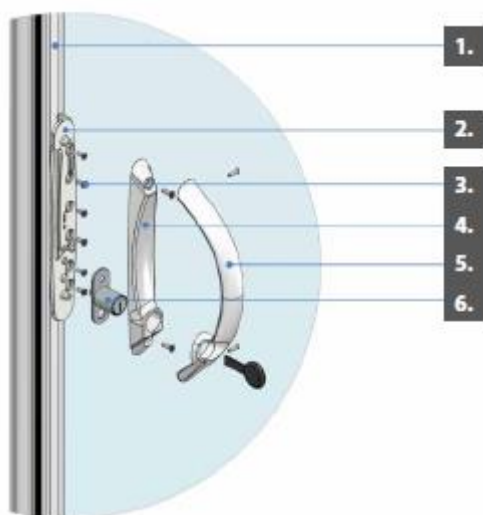


1. Zapravení připojovací spáry do 5 mm (obr. A) provedte z vnitřní i venkovní strany pomocí silikonového nebo akrylového tmelu.
2. U spár větších 5 mm (obr. B) doporučujeme spáru vyplnit PU pěnou. Po vytvrzení a ořezání pěny doporučujeme spáru překrýt lištami z AL plechu.
3. Lišty je možné nalepit pomocí vhodného lepidla odolného proti povětrnostním vlivům.

## Montáž madel

### Rámový systém

#### Madlo kovové se zámkem

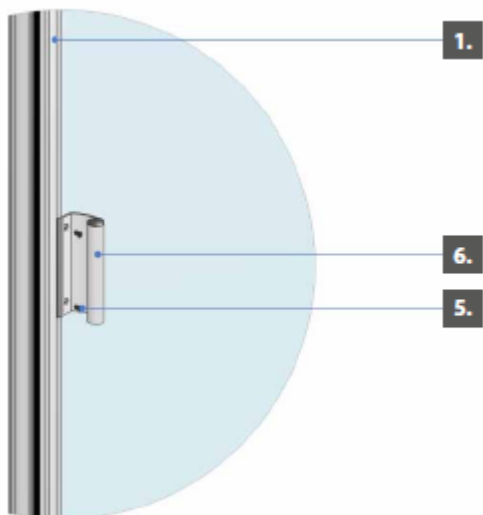


1. Vertikální profil
2. Madlo – základní díl
3. Madlo – šroub 2,9 x 6,5
4. Madlo - spodní díl
5. Madlo – zámek
6. Madlo oblouk

1. Rozmontujte dodané madlo 2. Přiložte základní díl madla na vertikální profil křídla do požadované výšky
2. Vrtákem  $\varnothing$  2,5 si připravte otvory pro šrouby k uchycení základního dílu madla.
3. Základní díl madla upevněte přiloženými šrouby 2,9 x 6,5
4. Zasuňte křídlo do U profilu a vyvrtejte otvor pro čep bajonetového zámku (otvor prochází přes U profil a stěnu vertikálního profilu).
5. Na základní díl nasadte zámek, spodní díl madla a zajistěte pomocí dodaných šroubů.
6. Nasadte oblouk madla a zajistěte šrouby.
7. Vyzkoušejte funkčnost zámku.
8. Průměr otvoru pro čep zámku je možné mírně zvětšit, aby byl zajištěn snadný chod uzamykání.

Pozn.: Zámková vložka není oboustranná (zámek neprochází na druhou stranu). Tzn., dá se zamykat jen zevnitř.

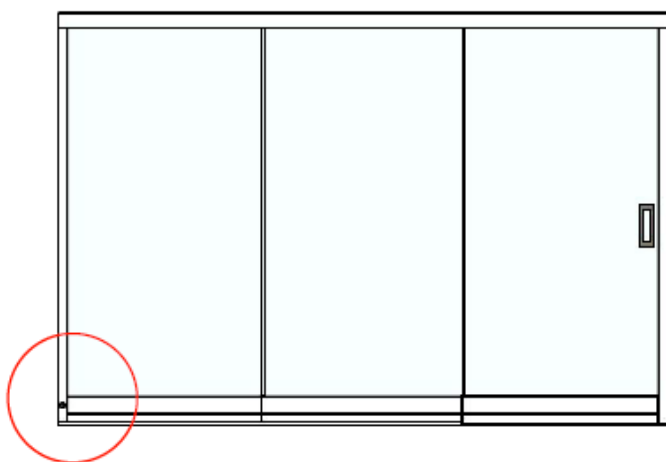
### Madlo obyčejné

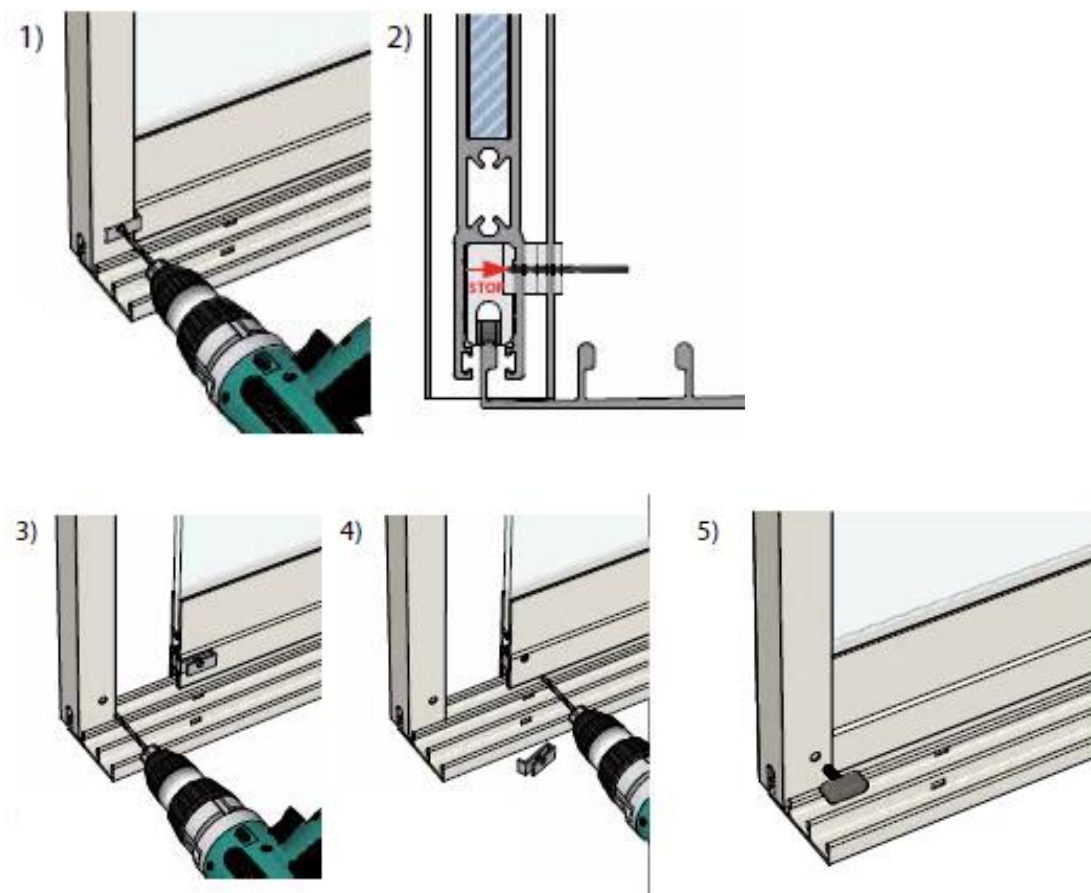


1. Vertikální profil
2. Madlo obyčejné 100 mm
3. Madlo – šroub 2,9 x 6,5

1. Madlo přilepte na vertikální profil křídla do požadované výšky.
2. Vrtákem o 2,5 si připravte otvory pro šrouby k uchycení madla. Při vrtání dávejte pozor, abyste vrtákem nepoškodili výplň křídla
3. Otvory na madlu upravte záhlubníkem.
4. Připevněte madlo šrouby 2,9 x 6,5

### Zajištění - křídlový šroub





obr. 1

- a) zasuňte křídlo do U-profilu
- b) vrtákem  $\varnothing 5$ , pomocí vrtací šablony vyvrtejte do U-profilu a horizontálního profilu křídla otvor
- c) hloubka vrtání je znázorněna na obrázku č.2

obr. 3

- a) křídlo vysuňte z U-profilu
- b) vrtákem  $\varnothing 7$  zvětšete otvor v U-profilu
- c) vyvrtaný otvor začištěte záhlubníkem

obr. 4

- a) odřízněte vrtací šablonu z protikusu křídlového šroubu
- b) vrtákem  $\varnothing 7$  zvětšete otvor v horizontálním profilu
- c) dávejte pozor, abyste vrtákem nepoškodily závit matice, která je vložena v protikusu

obr. 5

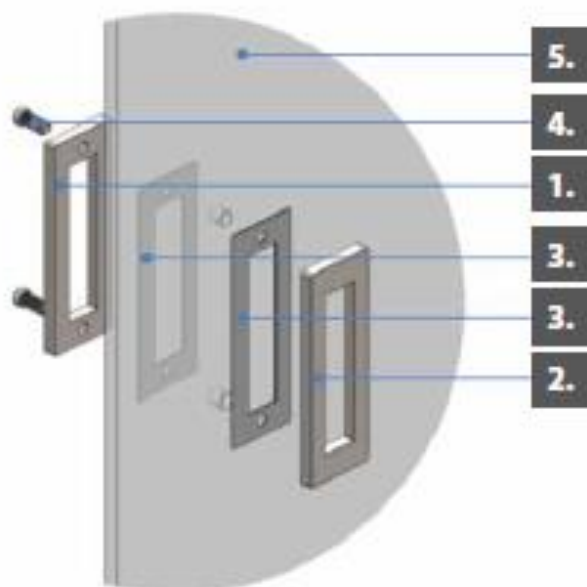
- a) zasuňte křídlo do U-profilu
- b) křídlo zajistěte proti otevření křídlovým šroubem

## Montáž madel

### Bezrámový systém

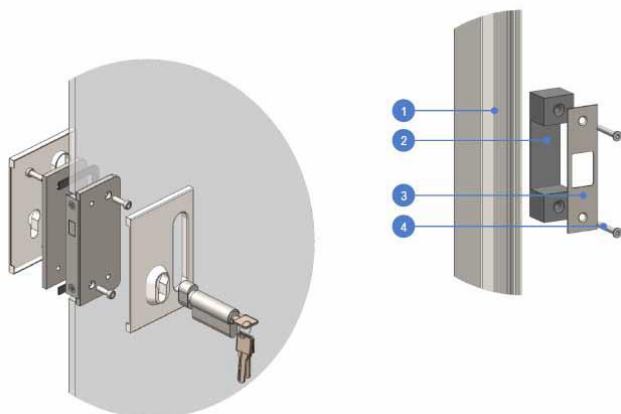
#### Úchyt a zámek

Úchyt obdélníkový 153x50 nerez

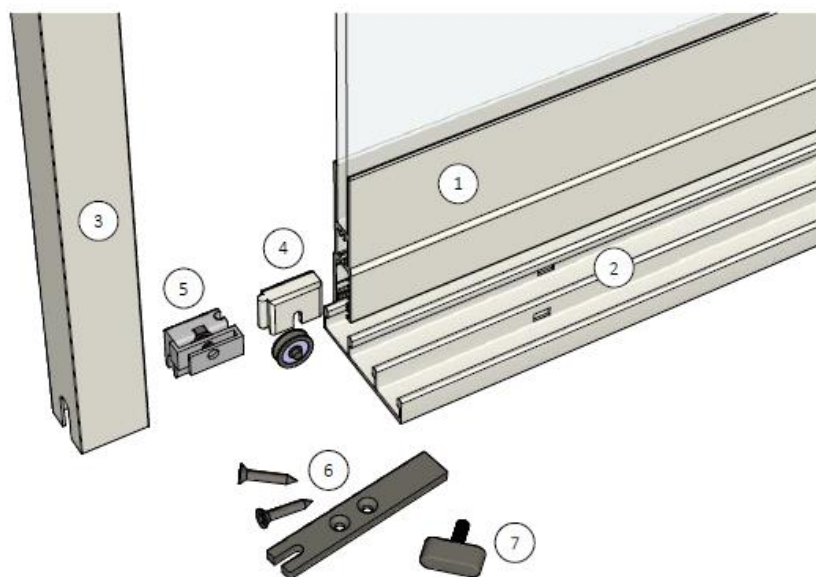
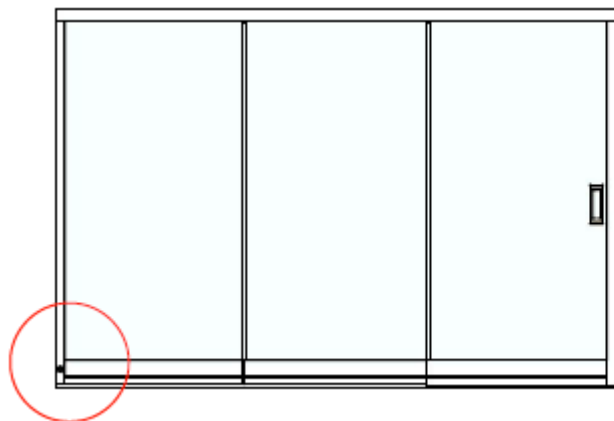


1. Úchyt - vnitřní část
2. Úchyt - venkovní část
3. Úchyt - těsnění
4. Úchyt - šroub
5. Sklo ESG 10 mm - vrtané

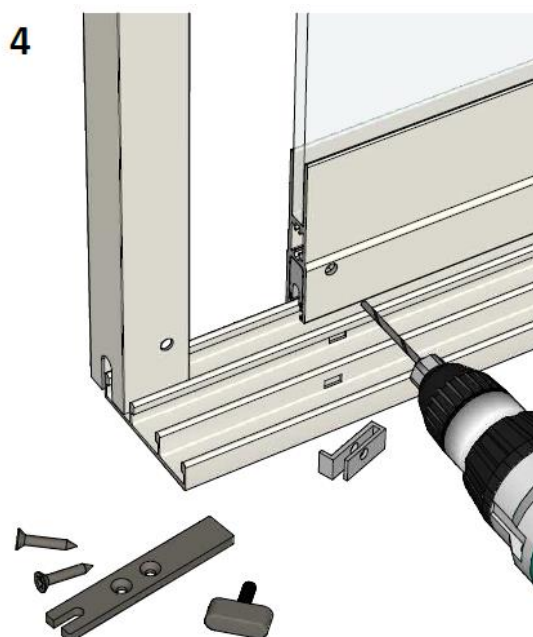
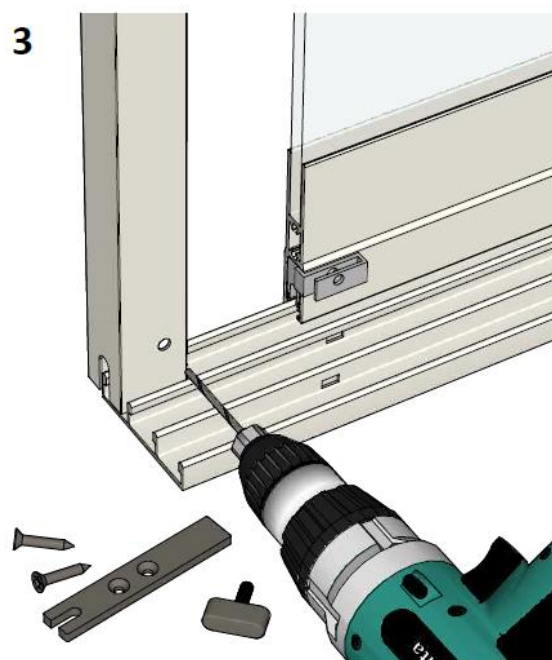
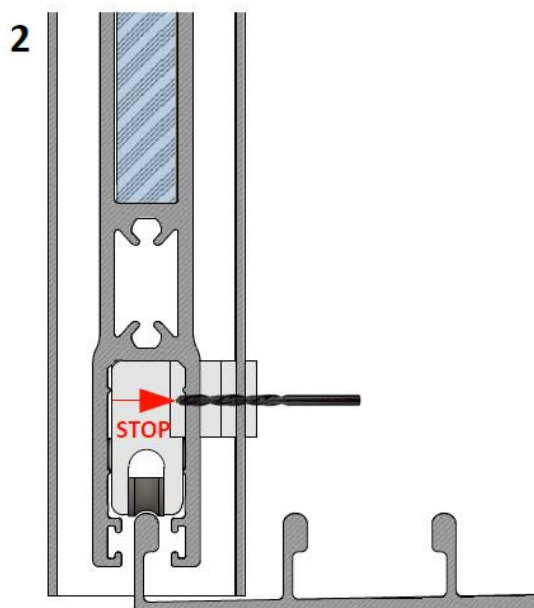
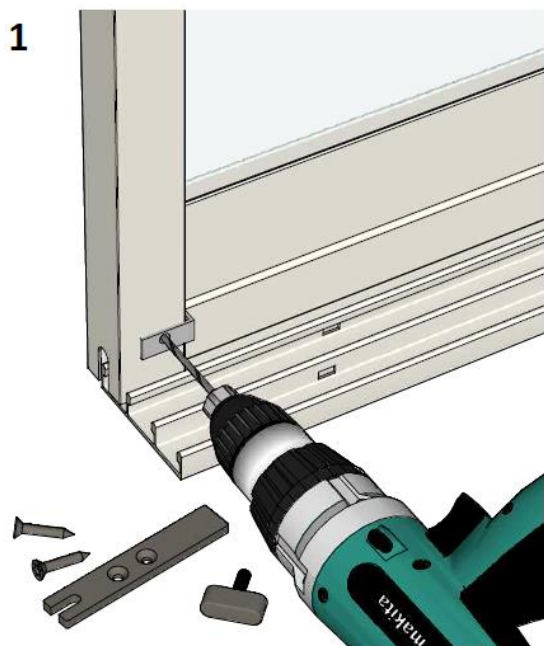
#### Zámek A 194S a protikus pro zámek

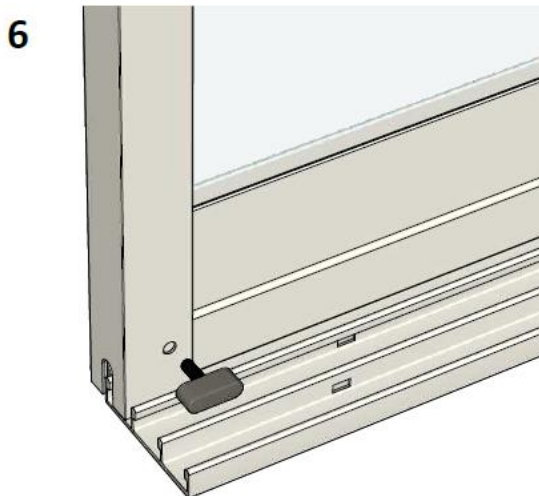
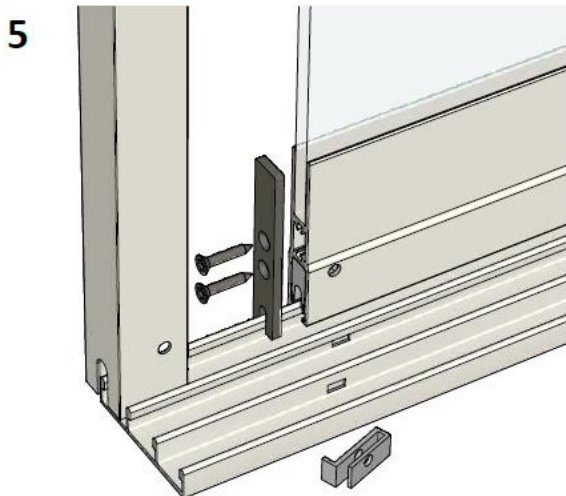


1. Profil U s drážkou
2. Protikus pro zámek - plast
3. Protikus pro zámek - nerez
4. Šroub 3,9 x 32

**Zajištění – Křídlový šroub**


- 1 křídlo AluFlexi 10
- 2 spodní kolejnice
- 3 U - profil
- 4 vozík s ložiskem
- 5 protikus křídlového šroubu
- 6 krytka profilu
- 7 křídlový šroub





obr. 1

- a) zasuňte křídlo do U-profilu
- b) vrtákem  $\varnothing 5$ , pomocí vrtací šablony vyvrtejte do U-profilu a horizontálního profilu křídla otvor
- c) hloubka vrtání je znázorněna na obrázku č.2

obr. 3

- a) křídlo vysuňte z U-profilu
- b) vrtákem  $\varnothing 7$  zvětšíte otvor v U-profilu
- c) vyvrtaný otvor začistíte záhlubníkem

obr. 4

- a) odřízněte vrtací šablonu z protikusu křídlového šroubu
- b) vrtákem  $\varnothing 7$  zvětšíte otvor v horizontálním profilu
- c) dávejte pozor, abyste vrtákem nepoškodily závit matice, která je vložena v protikusu

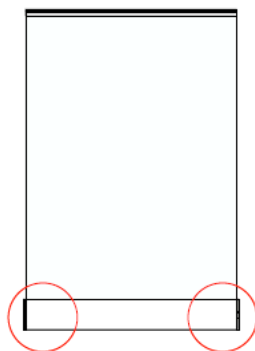
obr. 5

- a) namontujte nerezovou krytku horizontálního profilu

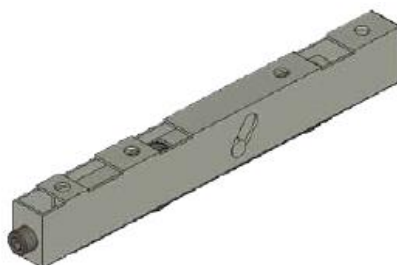
obr. 6

- a) zasuňte křídlo do U-profilu
- b) křídlo zajistěte proti otevření křídlovým šroubem

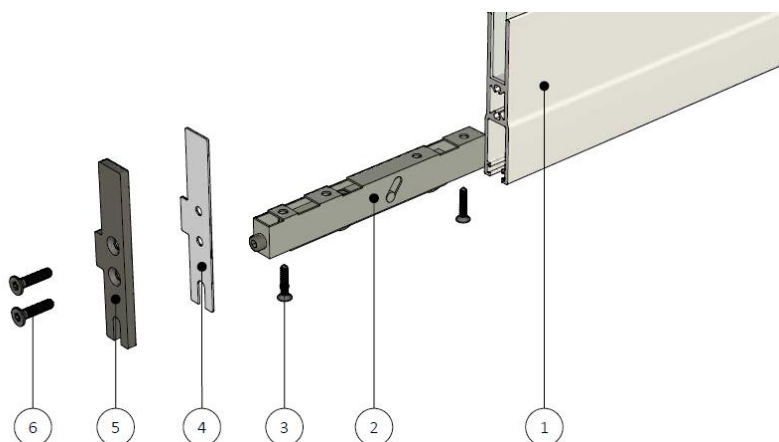
### Výškově nastavitelný vozík



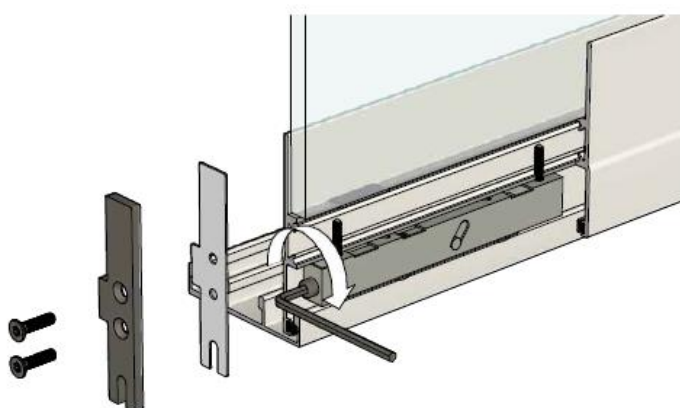
křídlo AluFlexi 10



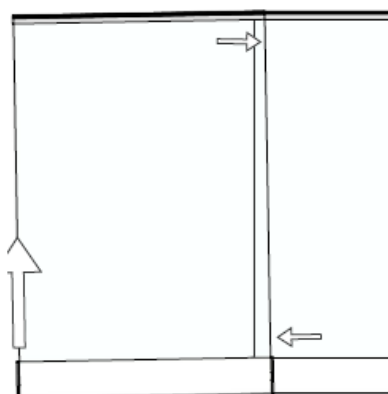




- 1 horizontální profil AluFlexi 10
- 2 výškově stavitelný vozík
- 3 šroub pro uchycení vozíku
- 4 podložka pro krytku
- 6 krytka profilu
- 7 šroub pro uchycení krytky


**Výhody výškově stavitelného vozíku:**

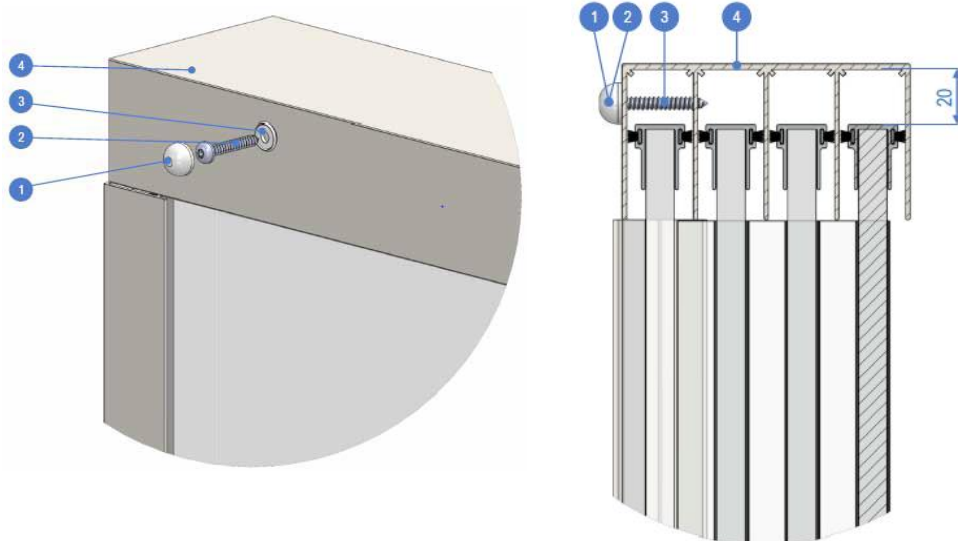
- upravuje svislou rovnoběžnost mezi posuvnými křídly systému
- spodní kolejničky nemusí být vyrovnána do roviny
- úspora tmelů a času na zapravení stavebních spár mezi spodní kolejničí a podlahou


**Montážní postup:**

- a) posuvná křídla systému osadte na kolejničky
- b) zkontrolujte svislou rovnoběžnost posuvných křidel

**Korekce křidel pomocí výškově stavitelného vozíku**

- a) odmontujte z horizontálního profilu posuvných křidel krytky
- b) srovnání nerovnosti křidel provedete pomocí rektifikačního šroubu vozíku

**Zajištění křídla proti vysazení**

1. Krytka kulatá  
12,8 plastová
2. Podložka m5 12,8  
plastová
3. Šroub 4,8 x 32
4. Profil vodící